

# El patrimonio histórico ferroviario de Monforte lucha por sobrevivir

**CONCURSO** ▶ Un proyecto de recuperación busca ayuda económica concurriendo a un certamen ▶ Los edificios del depósito de tracción a vapor de la estación son únicos en Galicia dentro de la arquitectura industrial del tren

ÁNGEL ARNÁIZ • MONFORTE

El ferrocarril y su mundo es una parte muy importante de la historia de Galicia. Su llegada a esta tierra marcó un hito y la sacó del aislamiento en que vivía hasta ese momento. Supuso la comunicación con la meseta, con Castilla y el resto de España.

En la historia ferroviaria de Galicia, Monforte jugó un papel protagonista. Por la tierra de Lemos, procedente de Madrid con destino a A Coruña, el día primero de septiembre de 1883, a las 9.30 horas, con el rey Alfonso XII a bordo, entró el primer tren que nos unía con la capital de España. Era el acto inaugural de la línea Madrid-A Coruña.

Desde entonces el tren, como una estrella de cine, vivió su época dorada y su ocaso. De los miles de trabajadores que tuvo el núcleo ferroviario de Monforte allá por los años 1940-50, pasó a menos de un centenar en la actualidad. La reconversión progresiva del tren en Galicia se cebó en la capital de Lemos y vació de personal y servicios las otrora pujantes instalaciones ferroviarias de la ciudad.

De ese pasado dorado del ferrocarril en Monforte se conserva todavía un conjunto de edificios que conforman el viejo depósito de tracción a vapor, entre los que destaca una rotonda en forma de herradura que era utilizada para la revisión y mantenimiento del centenar de locomotoras de vapor asignadas al nudo de Lemos, en los años 50. Consta de 19 vías radiales y tiene capacidad para albergar veinticuatro locomotoras a la vez. La construcción se completa con una plataforma giratoria de 25 metros que se utilizaba para invertir la marcha de las máquinas.

Este complejo, único que se conserva en Galicia en el terreno de la arquitectura industrial ferroviaria y uno de los pocos que quedan en toda España, es el objetivo de la Fundación Gallega de los Ferrocarriles, entidad sin ánimo de lucro, declarada de interés gallego y cultural por la Xunta de Galicia. Esta fundación quiere recuperar para Galicia ese patrimonio arqueológico y para ello ha elaborado un proyecto de rehabilitación, redactado por la arquitecta coruñesa Isabel Aguirre de Urcola, con la colaboración de Mercedes Márquez Roel y Antonio Iván Rivas Rico, que concurre al certamen que convoca anualmente la Fundación Barrié de la Maza.

La iniciativa rehabilitadora planeada busca en este concurso los fondos necesarios para librar



Vista de la rotonda del viejo depósito de máquinas de Monforte, centro del proyecto restaurador



La locomotora Mikado cambia de sentido en la plataforma giratoria

## LA CLAVE

### Un complejo singular protegido por Cultura

▶ El alto valor histórico de este complejo ferroviario lo avala un informe emitido por la Dirección Xeral de Patrimonio, dependiente de la Consellería de Cultura de la Xunta de Galicia, que establece medidas de protección sobre todo el conjunto y lo declara edificio industrial de singular interés ■

de la ruina este singular e histórico conjunto industrial y convertirlo en sede viviente del Museo del Ferrocarril de Monforte de Lemos y de Galicia.

Con esta actuación se recuperaría también la memoria histórica de Monforte como referente del ferrocarril en Galicia. Se crearía, al mismo tiempo, un importante foco turístico basado en el mundo del tren que complementaría las actuaciones de la Xunta para promocionar y desarrollar el turismo en la Ribeira Sacra. Son avales sobrados para conseguir el apoyo que necesita.

## La Fundación Amancio Ortega lleva sus planes de educación a Eslovenia

DELEGACIÓN • A CORUÑA

La Fundación Amancio Ortega presentará sus planes en favor del fortalecimiento de la comunidad educativa de Arteixo en el contexto de la XXI Conferencia Europea de Educación, que se celebra esta semana en la localidad eslovena de Piestany. La entidad coruñesa se convierte así, por cuarto año consecutivo, en el único representante español en este encuentro, uno de los más prestigiosos del continente.

Begoña Patricio y Rafael Fuertes, responsables de Programas y Operaciones, respectivamente, de la Fundación Amancio Ortega aprovecharán su viaje a Eslovaquia para entrevistarse con el presidente de la entidad organizadora, Henk Sligte, con el fin de preparar este evento que el año próximo se celebrará en Arteixo. Además, una delegación de la Association Conference visitará en junio la sede de la fundación para conocer la infraestructura con la que cuenta Arteixo para acoger este congreso, cuyo objetivo es diseñar, planificar y evaluar distintos proyectos educativos en marcha.

A CORUÑA

## Presentación mañana en el hotel Barceló

El hotel Barceló de A Coruña será mañana, día 8, el marco en el que se presentará al público este ambicioso proyecto de recuperación del patrimonio histórico cultural ferroviario de Galicia, que busca fondos y colaboración social para su ejecución.

Presidirá el acto la consejera de Política Territorial, Obras Públicas y Transportes, María José Caride. La iniciativa tiene el apoyo del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia y del Colegio de Ingenieros Industriales y del de Arquitectos de Galicia.

Con motivo de esta presentación pública, el Museo del Ferrocarril de Galicia, con sede y base de operaciones en Monforte de Lemos, informó que desplazará a la estación de San Cristóbal, en la capital herculina, un tren histórico, tirado por una locomotora de vapor Mikado 141, joya de la composición, que podrá ser visitada por el público tanto hoy miércoles por la tarde como mañana durante todo el día, en el citado recinto ferroviario coruñés ■

## Reclaman una auditoría en la oficina Galicia Europa

REDACCIÓN • SANTIAGO

La responsable del BNG en el Parlamento Europeo, Ana Miranda, pide que el Consejo de Contas realice una auditoría sobre la Fundación Galicia Europa en Bruselas. Según dijo, es necesario por una cuestión de "normalidad democrática" y ante la previsión de una inversión de dos millones de euros de la Xunta para su futura delegación en la capital comunitaria.

Miranda recordó que esta fundación tiene carácter de institución privada sin ánimo de lucro pero que está vinculada funcionalmente a la Xunta desde 1997. El BNG defiende que la nueva delegación exterior del Gobierno gallego que se piensa abrir próximamente "debe tener un estatus nuevo".