

Los ministros de la Gobernación y Agricultura en Canarias *Entrevista en el Muluya*

En nombre del Caudillo visitarán las zonas siniestradas por los temporales La enorme cuantía de los daños requiere un auxilio urgente y completo

Llegada a Santa Cruz

Santa Cruz de Tenerife, 19.—En el avión correo de la Iberia han llegado los ministros de la Gobernación don Blas Pérez González, y de Agricultura don Rafael Cavestany, con el fin de visitar las zonas damnificadas por el reciente temporal de viento y agua, y adoptar, según las instrucciones de S. E., el Jefe del Estado, las medidas oportunas para remediar en lo posible la situación creada. Les acompaña el director general de Coordinación, Crédito y Capacitación Agraria, don Santiago Pardo Canalís.

En el mismo avión regresó el prelado de la diócesis doctor Pérez Cáceres, que se encontraba en Madrid para asistir a los actos de imposición de birretas a los nuevos cardenales españoles.

El recibimiento tributado a los ministros de la Gobernación y de Agricultura a su llegada, fué emocionante. En el aeropuerto de los Rodeos se encontraban con el capitán general de Canarias, duque de la Torre, el jefe de la base naval, señor Villa Suanes, llegado expresamente de Las Palmas; gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, señor Arias Navarro y otras autoridades y representaciones oficiales, así como los alcaldes de todos los pueblos de la isla y numerosas personas. Al descender los ministros el gentío congregado en el aeropuerto vitoreó a España y al Caudillo. Los ministros pasaron revista a una batería de montaña que rindió honores y que desfiló después ante ellos y las autoridades.

Después de ser saludados y cumplimentados, los ministros y el personal técnico se trasladaron inmediatamente a la zona damnificada. En todos los pueblos del trayecto, hasta el puerto de la Cruz, el vecindario se encontraba en la carretera y les ha hecho objeto de cordiales muestras de simpatía. La primera zona que los ministros visitarán será la del puerto de la Cruz y después la Orotava.

Las visitas serán muy detenidas y regresarán a esta capital esta noche. Durante su estancia en Orotava se celebrará una concentración de agricultores.

Los ministros en la zona damnificada

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Los ministros de la Gobernación y de Agricultura han llegado a las tres y media de la tarde a la zona damnificada, e iniciaron inmediatamente la visita a la misma, que presenta un aspecto desolador.

Camino de La Orotava

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Los ministros de la Gobernación y de Agricultura, señores Pérez González y Cavestany, respectivamente, acompañados de las primeras autoridades tinerfeñas, marcharon al valle de La Orotava para visitar la zona damnificada por el reciente temporal de viento y agua.

Por la carretera general del Norte se dirigieron al ramal del Pinito, desde donde se domina el conjunto del valle; continuaron por el camino del Rincón para ver diferentes fincas encavadas allí que quedaron devastadas por el temporal; entraron luego por la carretera del Botánico al Embarcadero de la Pananera hasta el camino de los Oravales, deteniéndose en la finca de este nombre para seguir por el camino de Durazo hasta la ermita de San Nicolás, desde donde se trasladaron al valle de La Orotava, deteniéndose asimismo en la ermita de Franchi.—Cifra.

Reunión en el Ayuntamiento de La Orotava

Palabras de los ministros al numeroso público

Santa Cruz de Tenerife, 19.—En el Ayuntamiento de la Orotava se ha celebrado una reunión de agricultores que han presidido los ministros de la Gobernación y de Agricultura. Durante la reunión, el alcalde de la Orotava leyó un documentado informe sobre los daños ocasionados por el temporal.

Después, ante el numeroso público que se congregaba en la Plaza del Ayuntamiento, y desde el balcón principal del edificio, los ministros pronunciaron unas palabras para manifestar que acababan de visitar parte de la zona afectada por el ciclón, mostrándose impresionados por la magnitud de la catástrofe. Asimismo dijeron que informarían ampliamente al Caudillo y al Gobierno y que tenían la seguridad de que se prestaría toda la ayuda necesaria para reparar tantos quebrantos y poner nuevamente en marcha esta importante fuente de la economía nacional.

Donativos personales del Jefe del Estado

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Los ministros de la Gobernación y de Agricultura han sido portadores, en su viaje a Tenerife, de dos donativos personales de Su Excelencia el Jefe del Estado, que han sido entregados en el día de hoy a sus beneficiarios. Uno de ellos, de 30.000 pesetas, destinado a los familiares de las víctimas del motovelero «Brenusca» hundido en aguas del Sur; el otro donativo, de 5.000 pesetas, para la familia de la niña Corina Hernández Quintero, que pereció al derrumbarse su casa, en el barrio de la Perdona, en La Orotava.

Por ahora, los daños se evalúan en 500 millones de pesetas

Santa Cruz de Tenerife, 18.—Restablecidas completamente las comunicaciones telefónicas al quedar expedita la carretera, que estuvo interceptada por los árboles y postes telefónicos derribados por el fuerte viento, se van conociendo nuevas noticias relacionadas con el violentísimo temporal de viento y agua que azotó toda la isla en la madrugada del miércoles. La zona más afectada ha sido la del Valle de Orotava, la cual presenta un aspecto desolador, pues fincas enteras han quedado arrasadas y otras con importantes daños. En una sola finca, que tenía seis mil plantones, quedaron solamente setenta y dos. El temporal, aparte de destruir la producción agrícola isleña, ha causado graves daños en numerosas viviendas y varios

templos, entre éstos la parroquia de la Concepción, monumento nacional, cuyas valiosas vidrieras llamaban la atención de los turistas, y que han quedado casi destruidas. Varias personas resultaron heridas al ser alcanzadas por los muros derrumbados.

En el lugar denominado Los Pinos se desplomó una casa habitada por un matrimonio y once hijos, que se salvaron milagrosamente. En Camino Dornera también se derrumbó otra vivienda ocupada por un matrimonio y seis hijos, sin que hubiera, asimismo, que lamentarse víctimas, pues todos habían huido momentos antes asustados por la violencia del ciclón. A la entrada de la Orotava se ven numerosos árboles derribados y las casas de aquel lugar aparecen con las ventanas y puertas destruidas. La pequeña ermita del Calvario, también situada a la entrada de La Orotava, sufrió graves daños en su interior, pero la imagen pudo ser salvada.

Además del gobernador civil, han visitado la zona damnificada y escuchado las explicaciones de los técnicos, el capitán general, duque de la Torre; el presidente del Cabildo y el ingeniero jefe de la Jefatura Agronómica.

La subscripción abierta con destino a los damnificados pobres ha sido iniciada por el capitán general, que en nombre de la guarnición del Archipiélago, ha entregado 100.000 pesetas, y el gobernador civil ha donado igual cantidad.

En el Puerto de la Cruz, los daños más importantes se registraron en la zona oriental, donde se encuentra enclavado el jardín botánico, de fama mundial, en el que quedaron arrasadas algunas notables especies de plantas que llamaban la atención. La mayoría de las fincas de la parte denominada La Hornera sufrieron daños. Se derrumbaron cinco viviendas sin que hubiera que lamentar víctimas. El temporal adquirió también intensidad en otras zonas, donde los daños fueron menores que en el valle orotavense. Resultó especialmente damnificada la parte llamada Costa, a la entrada de Icod, donde las plataneras y las tomateras quedaron dañadas, así como los sembrados. En Guancha, también el temporal derribó muchos árboles y dañó viviendas. Se reciben noticias de Los Silos, Garachubi y Buenavista que informan de la intensidad del ciclón que produjo efectos devastadores. En la zona sur de la isla también se notó el devastador efecto del fuerte ciclón y en algunos pueblos se perdió la mitad de las plantaciones de plátanos.

Los daños, hasta el momento, se calculan en cerca de quinientos millones de pesetas.

Las pérdidas en el resto del archipiélago

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Se reciben informes constantemente en el Gobierno Civil de toda la isla, que confirman las graves pérdidas ocasionadas por el temporal de viento y agua que azotó Tenerife el miércoles y jueves pasados.

Asimismo comienzan a llegar noticias de las islas de Gomera, La Palma y Hierro, que informan que las pérdidas en dichas islas, de la zona agrícola, son muy importantes. Los daños en el norte de la isla de Tenerife ascienden a cerca de 500 millones de pesetas, y los de la isla de Gomera se calculan en 20 millones, desconociéndose la cuantía de los registrados en La Palma.

De la de Hierro comunican que en Pago el Monaca, y a consecuencia del viento y del agua, quedaron sin hogar quince modestas familias que fueron inmediatamente atendidas por las autoridades. En otros lugares de la misma isla el ciclón derribó numerosos árboles que interceptaron los caminos principales.

En Gomera, fincas enteras de plátanos fueron dañadas y se derrumbaron varias viviendas aunque milagrosamente no hubo víctimas, ya que algunas de las casas se desalojaron momentos después de ser abandonadas por sus habitantes que huyeron atemorizados. Se da el caso de un matrimonio con siete niños pequeños, que

dejaron su vivienda, la que se derrumbó cinco minutos después.

También en La Palma son muy importantes los daños registrados en las fincas de tomates y plátanos y se hundieron viviendas. Varios templos de esta zona sufrieron desperfectos, y a causa de una avería en las conducciones de energía eléctrica y telefónica, quedó incomunicado y sin luz por haber derribado el viento varios postes.

En La Gomera

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Las noticias que se reciben de la Gomera dan cuenta de que el temporal ha causado también importantes daños en aquella isla, especialmente en los cultivos de plátanos, tomates y patatas, que quedaron arrasados por el fuerte viento. También llovió con mucha intensidad, pero los principales daños son debidos al fuerte viento, que derribó cuatro casas y también muros y árboles. Varios caminos quedaron interceptados, pero no hubo víctimas.

En La Palma

Santa Cruz de Tenerife, 19.—En la isla de La Palma el temporal ha causado mayores daños que los que se creyeron en un principio. La zona más afectada es la del valle de Aridane, donde numerosas fincas de plátanos quedaron arrasadas. También sufrieron daños las plantaciones de tomates y patatas.—Cifra.

Regreso a Santa Cruz de los señores Cavestany y Pérez González

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Sobre las nueve y media de la noche regresaron a esta capital, después de visitar las zonas damnificadas del Norte, especialmente las del valle de la Orotava, los ministros de la Gobernación y Agricultura, acompañados de las primeras autoridades de la provincia. Mañana visitarán la zona afectada en el sur de la Isla.

El recibimiento tributado a los ministros de la Gobernación y Agricultura en el valle de la Orotava ha sido verdaderamente emocionante. Miles de personas, entre las que figuraban muchos labradores, cuyos terrenos fueron destruidos por el temporal, esperaban la llegada de los ministros y en su presencia vitorearon a España y al Caudillo. La visita de los ministros ha sido muy detenida, para comprobar personalmente la magnitud de la catástrofe y escuchar todas las explicaciones del personal técnico.

Estuvieron en las fincas más afectadas, donde millares de plantones de plátanos aparecen caídos en el suelo, y están arrasadas muchas plantaciones de tomates y patatas. En La Orotava, el recibimiento revistió caracteres apoteóticos. Los ministros fueron directamente al Ayuntamiento, donde presidieron la reunión de agricultores y escucharon el informe documentadísimo del alcalde.

En la Plaza del Generalísimo se había congregado la multitud, que con vitores y aplausos reclamó la presencia de los ministros. Estos salieron al balcón central y pronunciaron unas palabras. Uno de los actos que resultó más emocionante fué el de la entrega de un donativo personal del Caudillo para la familia de la niña Corina Hernández Quintero.

Hallazgo del cadáver de un naufragado del «Brenusca»

Santa Cruz de Tenerife, 19.—Ha sido encontrado otro cadáver de los tripulantes del motovelero «Brenusca», que se hundió en las cercanías de Las Galletas a consecuencia del violento temporal de mar. Un pescador del «Medano», que se hallaba dedicado a las faenas de pesca en las costas de aquel litoral, frente a Montañas Rojas, divisó a través de un mirafundo el cadáver de un hombre, el cual fué extraído, y se comprobó que se trataba de Manuel Sebes, tripulante del «Brenusca», de treinta y dos años de edad. La noticia fué comunicada inmediatamente al gobernador civil, quien la transmitió a los ministros de la Gobernación y Agricultura.—Cifra.

El editor y publicista mister Hecht se encuentra en Madrid

Madrid, 19.—Se encuentra en esta capital, donde permanecerá algunos días documentándose sobre la educación escolar que reciben los niños españoles, mister George J. Hecht, acompañado de su esposa.

Por encargo de la United Nations International Children Emergency Fund, de gran arraigo y popularidad en los Estados Unidos, que se ocupa del sostenimiento de los niños pobres, Mr. Hecht da en la actualidad la vuelta al mundo. Nació en 1895, en Nueva York, donde se alza el edificio de radio City. Fué a la Universidad de Cornell, en la que obtuvo el título universitario en 1917. Durante sus estudios fué elegido gerente de la revista universitaria «Cornell Era» y también editor del libro «Above Casuga's yeters».

Durante la primera guerra mundial estuvo en la Dirección de Estadística central, jefe del Comité de la Información pública de los Estados Unidos, trabajó durante dos años en negocios de pieles de curtidos, que tenía su padre, pero que dejó para hacerse editor y publicista.

Al charlar con un redactor de la Agencia Cifra, Mr. Hecht, recordaba que su padre le hablaba constantemente de la importancia de pieles de cabra que recibía de España. En 1946 inauguró la publicación del «Parent's magazine» (revista de los padres), que tiene una circulación de 1.400.000 ejemplares, y se estima que en sus 26 años de existencia ha ayudado a los padres a enfrentarse con los problemas que surgen en la educación de los hijos desde la cuna hasta la Universidad. Es presidente del Instituto de la Familia, bajo cuya dirección se han publicado gran número de revistas adicionales, entre las que se encuentran: «Manual de los cuidados del niño», «Fábulas», «Enciclopedia de las madres», «Su niño, año por año»

«Si los padres lo superan», «La gracia en la familia» y «Compendio de cuentos clásicos».

Mr. Hecht es un hombre dinámico, nervioso, muy inteligente. Vive en Nueva York, sus pasatiempos favoritos son los viajes, el golf y la pesca. Se casó en 1930 con Freda Epstein, de Baltimore, donde era profesora en una escuela pública, y que ahora le acompaña en su viaje. Tienen dos hijos, Susan y George. Cuando era soltero, comenzó la publicación de «La revista de los padres», y comentaba jocosamente al ceasarse que lo hacía para conservar su puesto, y cuando su primer hijo vino al mundo, envió una tarjeta a sus amistades que decía: «Freda y George le comunican que desde ahora practicarán lo que antes teorizaban». —Cifra.

Pasa el Estrecho una Escudra norteamericana

Tarifa, 19.—Procedente del Atlántico a través del Estrecho una potente Escudra norteamericana, compuesta de un portaaviones, un crucero y dieciséis destructores, que se adentró en el Mediterráneo a las 10'30 horas.—Cifra.

Premios mensuales de periodismo del «Enero 1953»

Madrid, 19.—De acuerdo con la base sexta de la disposición de esta Dirección General de Prensa, de fecha uno de enero de 1953, el día 5 de febrero próximo, a las veinticuatro horas, expirará el plazo de admisión de los artículos que han de concurrir al premio «Enero 1953». Dichos trabajos han de ser enviados a esta Dirección General de Prensa, sección Asuntos Generales, consignando el nombre domicilio del autor, requiriéndose para su admisión que sean inéditos. El tema para el concurso del mes de enero versará sobre «La familia cristiana española». —Cifra.

Hoy martes se espera la llegada al aeródromo de Tauima, procedente de Teuán, del teniente general García Valiño, alto comisario de España en Marruecos. Seguidamente continuará para Mexera Homadi, en la orilla derecha del río Muluya, en esta parte fronteriza entre ambas zonas de Protectorado, español y francés, para entrevistarse con el general Guillaume, residente general de Francia en Marruecos. El alto comisario español devolverá así la visita protocolaria que le fué hecha en diciembre de 1951 en el Palafito de Larache por el general Guillaume.

La visita tiene, con independencia de ese aspecto protocolario, una importancia económica para Marruecos que ponen de manifiesto los siguientes datos: El Muluya forma en su curso inferior la frontera natural desde Mexera Kelila a Cabo de Agua con el Protectorado francés de Marruecos. Su cuenca, de 56.190 kilómetros cuadrados y su aportación media anual de 758 millones de metros cúbicos, es la mayor de la zona. Según el convenio internacional de 1927, corresponden al lado español los tres décimos de su caudal, o sea, 227'4 millones de metros cúbicos anuales.

Esa aportación se quiere dedicar primordialmente a la implantación del regadío en la llanura del Zaio, que, hoy desértica e improductiva, fertilizará con sus aguas.

En el año 1947 comenzó con toda intensidad la etapa de estudios y negociaciones para los aprovechamientos del río Muluya por una comisión franco-española. En el convenio de 1950 se logró la participación francesa en la construcción de la presa de embalse de Mexera Kelila.

Las obras de este aprovechamiento están constituidas por dos presas, una denominada de Mexera Kelila para regular las aguas, y otra llamada de Mexera Homadi para derivarlas a los canales de riego.

Las obras de la presa de Mexera Homadi dieron comienzo en octubre de 1951. Es una presa de derivación de la que partirán canales para regar en la zona francesa la vega de Trifas y en la zona española las sedientas llanuras de Zebra y Bu Erg. La de Mexera Kelila es una presa de embalse con una altura de 60 metros. Embalsará unos 650 millones de metros cúbicos, que con las pérdidas por evaporación, filtración, etc., quedarán reducidos a 600 millones. El 40 por 100 de esta cantidad corresponderá a la zona española y el 60 por 100 a la francesa. En números redondos a la zona española corresponderán 240 millones de metros cúbicos. Producirá energía eléctrica de 50 a 60 millones de kilovatios hora, de los que corresponderán a la zona española de 20 a 24 millones de kilovatios hora. Luego de finalizar los primeros estudios se ha procedido a la instalación del campamento-pueblo de Mexera Kelila.

El interés que estas obras significan para nuestra zona de Protectorado es muy grande y puede resumirse con las siguientes cifras:

Irrigación de 15.000 hectáreas de buenas tierras en la llanura de Zebra.

Irrigación de 15.000 hectáreas de buenas tierras en la llanura de Bu Erg.

Producción de 24 a 30 millones de kilovatios hora anuales para las necesidades de nuestra zona. Asentamiento en los terrenos revalorizados de cerca de 30.000 familias musulmanas. Resolución del problema del abastecimiento de energía eléctrica a Melilla.

Bastarán estos datos para comprender el interés económico que tiene para nuestra zona marroquí la entrevista que hoy habrá de celebrarse en el Muluya. El carácter internacional del río en esta parte hace obligada la cooperación francesa, que ha cristalizado a través de muchos años de gestiones diversas, dificultades por las dos guerras mundiales y de importantes trabajos preparatorios llevados a cabo por las comisiones española y francesa y por las administraciones de ambas zonas de protectorado.

Esta realización económica tan importante pone en primer plano otro problema técnico de gran amplitud: la puesta en valor técnico-económico de la amplia zona de regadío de la gran zona que tendrá como centro al Zaio.

CAPITULO DE SUCESOS

Se derrumba parte de la rotonda del depósito de máquinas en Monforte

En el siniestro han perecido cinco obreros de la R.E.N.F.E. y nueve más han resultado heridos

Monforte de Lemos, 19.—A las nueve de la mañana de ayer se registró el derrumbamiento de la parte posterior de la rotonda del nuevo depósito de máquinas de la R.E.N.F.E.

En el siniestro han perecido los obreros Antonio Rodríguez Sánchez, Abelardo Neira Alvarez y Pedro Díaz González todos casados y vecinos de esta ciudad. Los cadáveres fueron extraídos de entre los escombros utilizando sopletes para cortar las viguetas metálicas que aprisionaban sus cuerpos. Resultaron también heridos de gravedad Manuel González González, con fractura de la columna vertebral, que falleció al ser transportado en una ambulancia; José González Novelle con fractura del esternón y Tomás Moure López, ingresados estos dos últimos en una clínica de urgencia.

Otros siete obreros resultaron con heridas menos graves.

Unas siete locomotoras quedaron afectadas por el derrumbamiento y algunas aprisionadas entre los escombros y crucetas de hierro desprendidas de los techos.

El Juzgado se personó en el lugar del suceso. La circunstancia de ser hoy día de descanso para el personal de la R.E.N.F.E. empleado del depósito, evitó una catástrofe mayor. Se espera la llegada de alto personal técnico de la R.E.N.F.E. para investigar las causas del siniestro.—Cifra.

Caen al río la máquina y ocho vagones de un tren carbonero, pereciendo el maquinista

Mieres, 19.—Un accidente ferroviario, que ha ocasionado la muerte del maquinista Generoso del Valle Fernández, casado, de unos cuarenta y cinco años de edad, y heridas graves al fogonero, cuya filiación se desconoce aún, se ha registrado a las 12'30 horas, al llegar el mercancías ascendente, número 102 del Ferrocarril Vasco-Asturiano, que se dirigía a Oviedo, a las proximidades de la estación de Partheyer.

A la entrada de dicha estación existe un puente, por el que cayeron al río la máquina y ocho vagones. El convoy iba cargado de carbón.

El resto del personal del tren, al observar la caída de la máquina y los vagones, se arrojaron a la vía y, por fortuna, todos resultaron ileso. El tránsito ha quedado interrumpido.—Cifra.

Fallece a causa de una caída de moto

Palma de Mallorca, 19.—En el Paseo de Sagrera, don Francisco Escarella Janer, que montaba una motocicleta, al hacer una falsa maniobra para evitar el atropello de una niña, se cayó de la máquina. Aunque aparentemente no presentaba lesión alguna, fué conducido a la Casa de Socorro, donde falleció a los pocos minutos.—Cifra.

Veintisiete personas heridas al caer un autocar al río

Miranda de Ebro, 19.—En el kilómetro 316 de la carretera general de Madrid-Irún, junto al puente que existe sobre el río Oroncillo, próximo a esta localidad, se ha registrado un accidente en el que han re-

sultado veintisiete personas heridas, dos de ellas de carácter gravísimo; trece de pronóstico reservado, y las restantes, leves.

El autocar matrícula H-2064, propiedad de una Empresa burgalesa, ocupado por cuarenta y cinco personas, se dirigía de Burgos a Vitoria para presenciar los viajes del partido de fútbol Alavés-Burgos. Debido a que la carretera estaba helada, el vehículo patinó y fué a caer al río desde una altura de cuatro metros. Afortunadamente, y a causa del poco caudal que lleva el Oroncillo, el accidente no revistió caracteres de catástrofe.

Los vecinos del pueblo inmediato auxiliaron a los heridos mientras llegaban los servicios de socorro de la Cruz Roja de Miranda, que los trasladaron a esta localidad, donde fueron asistidos en los diversos centros sanitarios. En el lugar del suceso se personaron las autoridades, y también llegaron de Burgos el gobernador civil y otras autoridades.—Cifra.

Homenaje a camaradas rumanos caídos en la Cruzada

Madrid, 19.—En Majadahonda, los alumnos del Colegio preparatorio militar del F. de Juventudes, en representación de la organización, ayer rindieron un homenaje a la memoria de los voluntarios rumanos Motza y Marin, caídos gloriosamente durante nuestra Cruzada. Mandaba la expedición el subdirector del colegio, teniente Figueroa, junto con los mandos y profesores del mismo. También asistieron el comandante de la Legión rumana, Traian Puiu, el doctor Valerio Turgai, ingeniero Petre Sorici y el señor Grigore Malcasian, antiguos componentes de la Guardia de Hierro y dirigentes del movimiento legionario anticomunista rumano.

A su llegada a Majadahonda los componentes del grupo fueron recibidos por las autoridades locales, asistiendo a misa en la iglesia parroquial del pueblo, acudida la cual se trasladaron al sitio donde Motza y Marin cayeron, el día 13 de febrero de 1937. Una vez ante la sencilla cruz que determina el lugar donde murieron los heroicos voluntarios, el teniente Figueroa pronunció unas palabras de recuerdo para aquellos camaradas rumanos que vinieron a luchar en España contra el comunismo y explicó a los alumnos del Colegio preparatorio militar la personalidad de los que cayeron y la lección que ofrecieron al mundo con su muerte. Seguidamente el comandante Traian Puiu habló para decir que Motza y Marin habían venido a morir en España luchando contra el enemigo común de la cristiandad y que habían ofrecido sus vidas en la seguridad de que algún día su sangre fructificaría, convirtiéndose en la semilla de donde salían los luchadores que defendieron Europa del comunismo. Dedicó un recuerdo emocionado a sus camaradas perseguidos por el actual Gobierno comunista rumano y terminó dando vivas a España y Rumania. Finalmente, el doctor Valerio Turgai refirió brevemente la historia y evolución de la Legión Rumana anticomunista. Terminadas las palabras del doctor Turgai, el párroco de Majadahonda rezó un responso, tras el cual fueron cantados los himnos de la Legión Rumana y de las Falanges, se depositó una corona de laurel.

—Cifra.